

REGULAMIN NADAWANIA „LICENCJI STARTOWEJ RDM”

§1. LICENCJA STARTOWA RDM.

1. LICENCJĘ STARTOWĄ RDM klasy I, II lub III (w skrócie LICENCIA) nadaje Zarząd Główny Stowarzyszenia „Polskie Towarzystwo Rakietowe”.
2. LICENCJA STARTOWA jest imiennym dokumentem ważnym w połączeniu z aktualną LEGITYMACJĄ CZŁONKOWSKĄ „Polskiego Towarzystwa Rakietowego”, stwierdzającym uprawnienia posiadającej ją osoby do wykonywania lotów modelami Rakiet Dużej Mocy w zakresie sprecyzowanym postanowieniami niniejszego regulaminu. LICENCJA taka ma numer zgodny z numerem LEGITYMACJI CZŁONKOWSKIEJ „PTR”
3. Inną formą LICENCJI STARTOWEJ może być znak graficzny określony niniejszym regulaminem, umieszczony bezpośrednio na LEGITYMACJI CZŁONKOWSKIEJ „PTR” jako wpis.
4. LICENCJĘ STARTOWĄ RDM może otrzymać:
 - pełnoletni, zwyczajny Członek „Polskiego Towarzystwa Rakietowego”.
 - małoletni , zwyczajny Członek „Polskiego Towarzystwa Rakietowego”, pod warunkiem , że ma ukończone 16 lat życia oraz jego prawny opiekun wyrazi pisemną zgodę na budowę przez niego i starty modelami RDM.
 - członek honorowy „Polskiego Towarzystwa Rakietowego”

§2. Ważna LICENCJA STARTOWA RDM wymagana jest jeżeli:

Członek Polskiego Towarzystwa Rakietowego:

1. Wykonuje starty modelu napędzanego zespołem wielu silników o łącznym Impulsie Całkowitym powyżej 160 Ns,

lub

2. Wykonuje starty modelu napędzanego pojedynczym silnikiem o Impulsie Całkowitym powyżej 160Ns

lub

3. Wykonuje starty modelu o masie powyżej 1500g ,

lub

4. Wykonuje starty modelu napędzanego przez rakietowy silnik hybrydowy lub zespół takich silników.

§3. LICENCJA STARTOWA RDM może zostać nadana w jednej z trzech klas, różniących się między sobą zakresem uprawnień.

1. Klasa I (pierwsza) oznaczona znakiem *
Uprawnia do budowy i startów modeli RDM napędzanych silnikami na stały materiał pędny o Impulsie Całkowitym w klasie H lub I, oraz do posiadania i zakupu wyżej wymienionych silników.
2. Klasa II (druga) oznaczona znakiem **
Uprawnia do budowy i startów modeli RDM napędzanych silnikami na stały materiał pędny o Impulsie Całkowitym w klasach: J,K,L oraz do posiadania i zakupu wyżej wymienionych silników. Uprawnienia klasy II jako wyższe zawierają w sobie także uprawnienia klasy I.
3. Klasa III(trzecia) oznaczona znakiem ***

Uprawnia do budowy i startów modeli RDM napędzanych silnikami na stały materiał pędny o Impulsie Całkowitym w klasach: M,N i O oraz do posiadania i zakupu wyżej wymienionych silników. Uprawnienia klasy III jako najwyższe zawierają w sobie także uprawnienia klas I i II.

§4. Nadawanie LICENCJI STARTOWEJ RDM odbywa się w trzech etapach odpowiadających wymienionym w § 3 ust.1,2 i 3 klasom, przy czym żaden z tych etapów nie może zostać pominięty, czyli nadanie wyższej klasy wymaga od kandydata posiadania ważnej LICENCJI STARTOWEJ RDM klasy bezpośrednio niższej od tej o którą się on ubiega.

1. Klasa I

Aby ubiegać się o nadanie LICENCJI STARTOWEJ klasy I kandydat musi zdać egzamin teoretyczny w formie testu oraz wykonać zbudowanym przez siebie modelem lot próbny w obecności komisji egzaminacyjnej, przy czym nie można zaliczyć lotu próbnego na podstawie zarejestrowanej kamerą relacji ze startu.

2. Klasa II

Wymaga posiadania przez kandydata ważnej LICENCJI STARTOWEJ RDM klasy I oraz zaliczenia egzaminu teoretycznego i praktycznego. Próbę uzyskania klasy II można powtarzać trzykrotnie, a w wypadku nie zaliczenia trzeciej próby kandydat może ubiegać się o klasyfikację nie wcześniej niż po upływie roku od dnia ostatniego nie zaliczonego egzaminu.

3. Klasa III

Wymaga posiadania przez kandydata ważnej LICENCJI STARTOWEJ RDM klasy II, dokonania przeglądu modelu rakiety przed lotem zarówno pod kątem projektowania jak i samej budowy, przedłożenia komisji egzaminacyjnej dokumentacji projektowej rakiety, zdania przez kandydata egzaminu teoretycznego z zagadnień prawnych oraz wykonania sprawdzonym wcześniej modelem lotu próbnego. Próbę uzyskania klasy III można powtarzać trzykrotnie, a w wypadku nie zaliczenia trzeciej próby kandydat może ubiegać się o klasyfikację nie wcześniej niż po upływie roku od dnia ostatniego nie zaliczonego egzaminu

§5. Wymagania formalne

1. Osoby ubiegające się o LICENCJĘ STARTOWĄ klasy I musi spełniać wymagania §1ust.1 albo ust.2 niniejszego regulaminu. Potwierdza to przedłożony komisji egzaminacyjnej dokument tożsamości a więc: Dowód Osobisty, Paszport lub inny imienny dokument na podstawie którego można określić wiek.

2. Osoba musi być pełnoprawnym członkiem PTR okazując podczas egzaminu ważną legitymację członkowską PTR

3. Osoby niepełnoletnie muszą przedłożyć komisji egzaminacyjnej pisemną zgodę swojego prawnego opiekuna.

4. Osoby ubiegające się o LICENCJĘ STARTOWĄ klas wyższych , muszą udokumentować komisji egzaminacyjnej posiadanie LICENCJI STARTOWEJ niższej klasy.

5. Gotowość przystąpienia do egzaminu licencyjnego na każdą klasę LICENCJI STARTOWEJ musi być formalnie zgłoszona pismem do Zarządu Głównego PTR. Zarząd Główny PTR w porozumieniu z osobą ubiegającą się o LICENCJĘ STARTOWĄ wyznacza miejsce i czas egzaminów, miejsce i czas odbycia lotów próbnych, a także miejsce i czas przeglądów modeli oraz innych procedur formalnych związanych z przebiegiem egzaminu licencyjnego. Wszystkie warunki i ograniczenia nałożone przez PTR muszą być spełnione i przestrzegane.

6. Silniki używane podczas egzaminów muszą posiadać ważne certyfikaty nadane przez PTR.

Silniki winny posiadać jednoznaczne określenie:

- a) nazwy producenta,
- b) klasy silnika,
- c) średniego ciągu silnika,
- d) czasu pracy silnika.

§6. Komisja egzaminacyjna

1. Komisja egzaminacyjna składa się z dwóch osób, które ukończyły 18 lat i są pełnoprawnymi członkami PTR. Członkowie komisji egzaminacyjnej muszą posiadać odpowiednie uprawnienia nadane przez Zarząd Główny PTR.

2. Przynajmniej jeden z członków komisji egzaminacyjnej musi posiadać ważną LICENCJĘ STARTOWĄ klasy równej lub wyższej od klasy o którą się ubiega kandydat zdający egzamin.

3. Podczas testu praktycznego wymaga się obecności dwóch członków Komisji egzaminacyjnej. Zaliczenia lotu próbnego na klasę II LICENCJI STARTOWEJ nie można uzyskać na podstawie relacji nagranej kamerą Video.

4.. Egzamin klasyfikacyjny na klasę I LICENCJI STARTOWEJ może prowadzić jeden egzaminator.

§7. Egzamin licencyjny i klasyfikacja.

1. Egzamin licencyjny i klasyfikacja może być przeprowadzona w dowolnym momencie, na imprezie zorganizowanej przez PTR w terenie spełniającym wymogi PTR, przy czym postanowienia § 5 stosuje się odpowiednio.

2. Osoby podejmujące próby klasyfikacyjne muszą zgłosić zbudowany model rakiety i zadeklarować, że chcą użyć go do próby klasyfikacyjnej. Model może być zbudowany od podstaw lub złożony z gotowego zestawu. Model musi być skonstruowany w taki sposób, aby jego konstrukcja gwarantowała bezpieczne wykonanie lotu i była w pełni odporna na dodatkowe naprężenia mechaniczne mogące wystąpić podczas lotu. Podczas prób klasyfikacyjnych osoba przystępująca do nich musi posłużyć się własnym modelem. Nie może być on wykorzystany przez inne osoby celem uzyskania klasyfikacji. Ponadto podczas klasyfikacyjnej w modelach muszą zostać użyte aktywne systemy odzysku, które zazwyczaj obejmują odzysk na spadochronie.

3. Osoba ubiegająca się o LICENCJĘ STARTOWĄ klasy I musi wykazać się zdolnością do budowania i wykonania lotu rakiety zawierające przynajmniej jeden silnik o impulsie całkowitym w klasie H lub I. Modele wykorzystane do próbnych lotów klasyfikacyjnych na klasę I nie mogą zawierać silników przekraczających 640 Ns Impulsu Całkowitego. W przypadku wiązki silników model musi zawierać choć jeden silnik klasy H lub I. Kombinacje silników klasy D, E, F lub G, które spełniają wymagania co do sumarycznego Impulsu Całkowitego dla klasy I nie kwalifikują się jako model do klasyfikacji, jeśli nie zawierają co najmniej jednego silnika klasy H lub I. Stosowanie silników wielokrotnego użytku jest dozwolone pod warunkiem, że kandydat poprawnie złoży taki silnik w obecności członków komisji egzaminacyjnej.

4. Podczas poszczególnych prób klasyfikacji muszą również zostać wypełnione odpowiednie dokumenty i to przed rozpoczęciem egzaminu licencyjnego.

5. Model rakiety zostanie poddany kontroli bezpieczeństwa przed każdym lotem egzaminacyjnym. Podczas kontroli bezpieczeństwa modelarz będzie zobowiązany do ustnych odpowiedzi w kwestiach technicznych związanych z bezpieczeństwem i budową jego swojego modelu. Pytania mogą obejmować (choć nie tylko) dane charakterystyczne modelu, a więc położenia środka ciężkości i środka parcia, zastosowanej metody określenia stabilności modelu i interpretacji parametrów silnika rakiety. Komisja egzaminacyjna będzie zobowiązana do wstępnego skontrolowania prawidłowości

wykonania odpowiednich podzespołów oraz całej rakiety wykazując, czy model spełnia wymogi bezpieczeństwa pod kątem kątem stabilności i wytrzymałości.

6. Start rakiety do lotu, którego celem jest uzyskanie odpowiedniej klasy LICENCJI STARTOWEJ musi zostać przeprowadzony w obecności członków komisji egzaminacyjnej PTR. Stabilność lotu, rozmieszczenie i działanie systemu odzysku powinny być uwzględniane przy ocenie bezpieczeństwa lotu. Lot modelem, w którym wystąpią uszkodzenia kadłuba, silników raketowych, i / lub systemu odzysku nie będzie uważane za lot bezpieczny co skutkuje nie zaliczeniem lotu próbnego.

7. Po odbyciu lotu próbnego model musi być dostarczony komisji egzaminacyjnej i poddany ponownej kontroli w celu sprawdzenia jego stanu technicznego. Jeśli komisja egzaminacyjna uzna, że model można użyć bez naprawy do kolejnego lotu oznacza to, że lot próbny został zaliczony.

8. Komisja egzaminacyjna podpisując arkusz egzaminacyjny stwierdza, że egzamin licencyjny został pomyślnie zakończony. W tym przypadku LEGITYMACJA CZŁONKOWSKA i poprzednia LICENCJA STARTOWA muszą być podpisane przez członków komisji egzaminacyjnej z adnotacją: „nadanie LICENCJI” albo „ podwyższenie klasy”.

9. Wszystkie dokumenty wymienione w ust.8 niniejszego paragrafu, opatrzone stosownymi adnotacjami, muszą zostać przez komisję egzaminacyjną zwrócone do Biura Zarządu PTR. Nie są przy tym wymagane żadne opłaty. Arkusz egzaminacyjny musi być zwrócony przez komisję egzaminacyjną do Biura Zarządu „PTR” indywidualnie albo za pośrednictwem organizatorów zlotu na którym przeprowadzono egzaminy. Zarząd Główny „PTR”, na najbliższym terminowo posiedzeniu, podejmuje w trybie postanowienia decyzję o nadaniu LICENCJI STARTOWEJ lub podwyższeniu jej klasy. Decyzja ta skutkuje aktualizacją bazy danych „PTR” i wydaniem LICENCJI STARTOWEJ odpowiedniej klasy jako odrębnego dokumentu, albo aktualizacją wpisu w LEGITYMACJI CZŁONKOWSKIEJ. Wydanie decyzji negatywnej (odmowa), pomimo spełnienia przez osobę ubiegającą się o to wszystkich wymogów formalnych, wymaga szczegółowego uzasadnienia motywów jej podjęcia.

10. Od decyzji wspomnianej w ust.9 niniejszego paragrafu służy ubiegającemu się prawo odwołania w terminie 2 tygodni do Głównego Sądu Koleżeńskiego „PTR”.

11. Fałszowanie przez osobę ubiegającą się danych lub oświadczeń potwierdzających poszczególne klasy LICENCJI spowoduje cofnięcie Licencji Startowej RDM. Fałszowanie danych lub oświadczeń przez komisję egzaminacyjną może spowodować cofnięcie członkom komisji uprawnień egzaminacyjnych a nawet wykluczeniem z szeregów PTR.